

34^{edición} Máster

Gestión Portuaria y Transporte Intermodal

2025-2026

inicio el 16 de octubre

*¡Embárcate en el
Máster del Puerto de Valencia!*



UNIVERSITAT
POLITÈCNICA
DE VALÈNCIA



PUERTO DE VALENCIA LIDER EN FORMACION



LA FORMACIÓN DE POSTGRADO DE MAYOR PRESTIGIO INTERNACIONAL PARA PROFESIONALES DEL SECTOR LOGÍSTICO-PORTUARIO

La sociedad exige a las personas una capacidad cada vez mayor para adaptarse a nuevos escenarios económicos más complejos y cambiantes. El mejor instrumento con el que cuentan las empresas para desarrollar estas capacidades es la formación de sus recursos humanos a través de sólidos planes de formación.



Consciente de ello, la **Autoridad Portuaria de Valencia** creó en 1992, el **Máster en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal (MGPT)**, un programa formativo pionero en su especie y dentro del sector logístico portuario español, que con los años se ha consolidado como el Programa de formación en castellano, especializado en Comercio, Transportes, Logística y Puertos de mayor prestigio internacional, encontrando un amplio eco entre los profesionales y jóvenes postgraduados de España, Europa y América Latina.



UNIVERSITAT
POLITÈCNICA
DE VALÈNCIA

Universitat Politècnica de València

La UPV es una institución pública, dinámica e innovadora, dedicada a la investigación y a la docencia que, al mismo tiempo que mantiene fuertes vínculos con el entorno social en el que desarrolla sus actividades, es líder en la transferencia del conocimiento y la tecnología. La UPV es una institución con capacidad para liderar los cambios y las demandas del entorno.

La UPV apuesta con firmeza por la internacionalización, tanto en el ámbito de los estudios como en el de la investigación. La UPV ofrece formación universitaria moderna, flexible y adaptada a las demandas de nuestra sociedad, con pautas de calidad tanto de la docencia como de la actividad investigadora.

La participación de la UPV en este Programa se hace mediante la intervención de dos unidades:

- El Centro de Formación Permanente se encarga de gestión administrativa de la actividad, dado que los títulos que integran el Programa son títulos propios de la UPV, y este Centro es el encargado de la gestión de este tipo de títulos.
- El Departamento de Ingeniería e Infraestructura de los Transportes que es el promotor académico de los títulos, dando su soporte académico ante la UPV.



FUNDACIÓN
VALENCIAPORT

La **Fundación Valenciaport**, surge como una iniciativa de la Autoridad Portuaria de Valencia a la que se suman, un amplio número de entidades de carácter público y privado. La Fundación como instrumento al servicio de los agentes que intervienen en la cadena del comercio, los transportes, la logística y los puertos, gestiona a través de su departamento de formación una amplia oferta formativa que gira en torno a las necesidades del sector Logístico-Portuario, y da respuesta a las inquietudes profesionales tanto de los trabajadores en activo, como de un número cada día más numeroso de profesionales de otros sectores y jóvenes recién licenciados, que buscan incorporarse a un sector dinámico, global y en constante crecimiento.



Total empleos

49.280

2,5%

Del porcentaje sobre el total de la Comunidad Valenciana



VAB
(Valor Añadido Bruto)

3.216 M€

3,1%

Del porcentaje sobre el total de la Comunidad Valenciana

Valenciaport genera 2 de cada 100 empleos de la Comunidad Valenciana

El estudio sobre el Impacto Económico de los puertos de la Autoridad Portuaria de Valencia realizado por la Universitat Politècnica de València indica que la actividad de Valenciaport genera 38.866 puestos de trabajo.

Más de 2 de cada 100 puestos de trabajo de la Comunitat Valenciana (el 2,09%) se deben a la existencia de Valenciaport. Y si atendemos a las remuneraciones por esos empleos (1.243 millones de €) se observa que Valenciaport es el origen del 2,62% del total de los salarios pagados en la Comunitat Valenciana; comparativa que explica que los empleos que se generan gracias al puerto están remunerados por encima de la media.



Plan de estudios coordinado del Máster en Gestión Portuaria y Transporte intermodal, compuesto por los siguientes títulos:



MÁSTER DE FORMACIÓN PERMANENTE EN GESTIÓN PORTUARIA Y TRANSPORTE INTERMODAL



DIPLOMA DE ESPECIALIZACIÓN EN TRANSPORTE INTERMODAL

DIPLOMA DE ESPECIALIZACIÓN EN TRANSPORTE MARÍTIMO

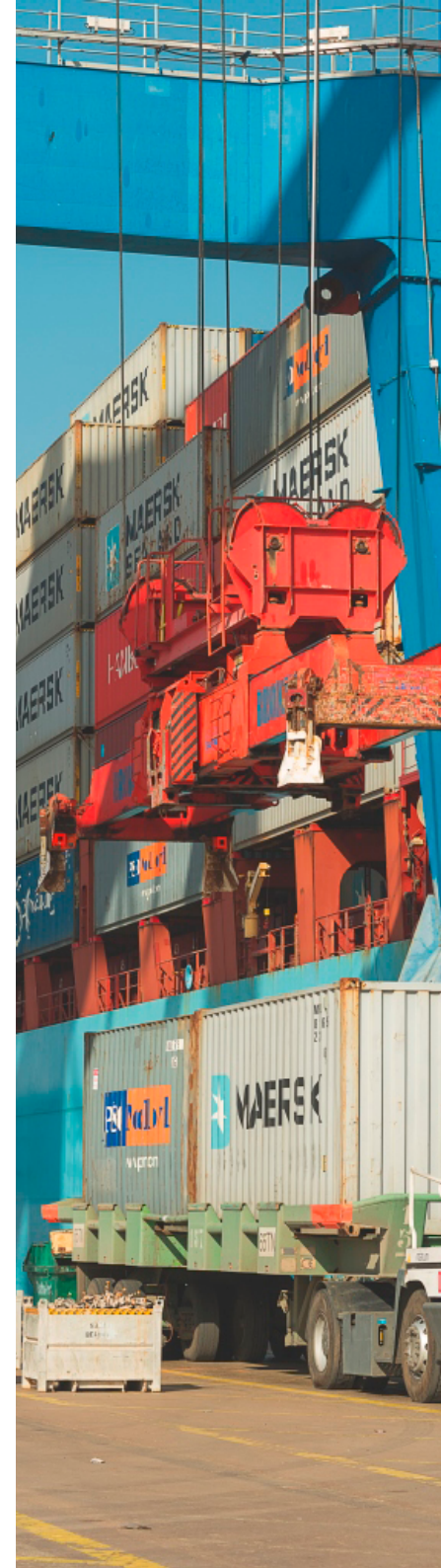
DIPLOMA DE ESPECIALIZACIÓN EN TRANSPORTE TERRESTRE

DIPLOMA DE ESPECIALIZACIÓN EN GESTIÓN PORTUARIA



VALOR AÑADIDO DEL PROGRAMA

- Horario **executive** que permite compaginar trabajo y estudios.
- Claustro profesional con más de **70 profesores del sector** con quienes desarrollar networking.
- **Módulo internacional en Londres**, visitando los principales Organismos Internacionales del Sector Marítimo.
- **Actividad de Outdoor Training**, vinculada al liderazgo y trabajo en equipo.
- **Más de 20 visitas a instalaciones portuarias**, una formación única que va más allá del aula.
- **Prácticas en empresas** del sector logístico – portuario.
- **Bolsa de empleo de la Fundación Valenciaport.**
- **Becas** disponibles según perfiles (<https://www.fundacion.valenciaport.com/oferta-formativa/becas/>)
- Beneficios para las empresas con bonificaciones a la formación de los costes salariales a través de PIF (*permiso individual de formación*).





MÁSTER en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal (MGPT)

34^a edición

MOTIVACIÓN DEL PROGRAMA

El transporte marítimo supone más de un 90 % del tráfico mundial. Las redes marítimas tienen una importancia elevada desde la perspectiva económica, tanto líneas como compañías navieras, puertos, hinterlands y todo cuando se refiere a las condiciones del transporte marítimo y sus flujos. Cada vez es más necesario que las personas adapten sus capacidades a nuevos escenarios económicos más complejos y cambiantes. Las economías de escala que han caracterizado y dado forma a la industria marítima de las últimas décadas han sido el verdadero vehículo habilitante del comercio mundial. Silenciosamente, el transporte marítimo ha permitido un proceso de globalización que ha modificado nuestras vidas para siempre.

Los cambios en las cadenas logísticas han trasladado la producción de manufacturas a Asia donde los costes de producción son bajos, mientras que las economías de occidente tienen un componente del sector servicios cada vez mayor. La intermodalidad ha cobrado igualmente un peso relevante en las cadenas, como, a su vez, la logística se ha convertido en uno de los aspectos clave no sólo en la competitividad de las empresas sino en la de los países. Relacionadas con la logística están las infraestructuras necesarias para que ésta se lleve a cabo de una forma adecuada. Entre ellas los puertos cobran una importancia especial, así como los sistemas de gestión necesarios para que éstos sean eficientes. La unión de los conocimientos, técnicas y prácticas relacionadas con la gestión portuaria y la logística se presentan como una necesidad tanto para países como para empresas.

El presente Máster pretende abordar los conocimientos tanto conceptuales como prácticos que permita a los alumnos adquirir las competencias necesarias para desarrollar funciones directivas en el ámbito de la gestión portuaria y la logística.

ANTECEDENTES

El Máster en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal se ha consolidado como el programa de formación en castellano, especializado en puertos, logística, transportes y comercio de mayor prestigio internacional, encontrando un amplio eco entre los profesionales y postgraduados de España, Europa y América Latina.

Además de las 33 ediciones celebradas en Valencia (España), el Máster se ha impartido, en su edición internacional, en los países de Panamá, Colombia y Brasil. Con un enfoque más logístico se diseñó el Máster en Logística y Gestión Portuaria impartido en Argentina.



OBJETIVOS

- **Conocer** los principios básicos de planificación, organización y dirección empresarial en los ámbitos del comercio, los transportes, la logística y los puertos.
- **Aprender** el papel que desempeñan los puertos dentro del ciclo logístico del transporte, y conocer a fondo sus peculiaridades organizativas, de planificación, económicas, comerciales y de explotación.
- **Conocer** los principales aspectos relacionados con el transporte de mercancías por vía marítima, terrestre y aérea desde distintos puntos de vista: técnico, operativo, comercial, jurídico, económico y político.
- **Capacitar** para actuar profesionalmente en el sector logístico-portuario con formación en gestión empresarial y portuaria, derecho marítimo e internacional, economía y organización de recursos.
- **Capacitar** para la adaptación a los nuevos escenarios económicos, complejos y cambiantes, así como a las demandas empresariales y profesionales del sector del comercio, el transporte, la logística y los puertos.



MÉTODO DE ENSEÑANZA

Se combinan exposiciones teóricas del profesor con la participación del alumno, individual o en equipo, y la resolución de casos prácticos y exposiciones de trabajo ante tribunal de expertos, en los que se pone de manifiesto el aprovechamiento y asimilación de los problemas analizados, a fin de habituar al futuro directivo a los esquemas de discusión y trabajo en grupo.

El programa lectivo se completa con sesiones monográficas, conferencias, coloquios y visitas a las principales instalaciones portuarias.

La plataforma Aula Virtual de la Fundación Valenciaport incorpora herramientas de videoconferencia de última generación, haciendo posible la realización de sesiones virtuales online de manera síncrona, simultánea y bidireccional, con audio y vídeo que aportan a estas clases una experiencia totalmente innovadora.



A QUIÉN VA DIRIGIDO EL CURSO

- **Profesionales de empresas públicas y privadas** vinculadas a los sectores:
 - ▶ portuario
 - ▶ transporte marítimo, terrestre, aéreo
 - ▶ logística o comercio exterior
- Jóvenes que quieran desarrollar su carrera profesional en un sector dinámico y en auge.



DURACIÓN Y CALENDARIO

El programa consta de:

60 créditos ECTS

Entre programa lectivo y trabajo fin de Máster.

El programa lectivo:

Supera las 500 horas

Se desarrolla entre el **16 de octubre al 28 de junio de 2026**.

Las clases y sesiones de trabajo tendrán lugar con carácter general:

jueves de 16 a 21 h.,

viernes de 12 a 14 h. y de 16 a 21 h.

sábados de 9 a 14 h.

Pueden programarse algunas clases fuera de este horario.



REQUISITOS DE ACCESO Y ADMISIÓN

Hay 2 modos de acceder al máster

1. **Con titulación universitaria:** es necesario estar en posesión de un título oficial universitario.
2. O demostrando **competencias equivalentes** a la formación universitaria que a su vez puede ser:
 - **Con nivel de acceso a la universidad + 2 años de experiencia laboral:** es necesario estar en posesión de un título de formación profesional de grado superior relacionado con las materias máster, acceso 25 o selectividad, y tener 2 años de experiencia acreditable con la vida laboral y definición de funciones realizadas
 - **Con la experiencia profesional:** es necesario demostrar experiencia profesional de más de 3 años relacionada con las materias del máster, acreditable con la vida laboral y definición de funciones realizadas

Una vez presentada dicha documentación será necesario atender una **entrevista personal** y realizar una prueba de **nivel de inglés** para quienes soliciten prácticas



SISTEMA DE EVALUACIÓN

Los aspectos considerados en las evaluaciones de los alumnos van desde el **nivel de asistencia**, el grado de **participación en las clases**, teniendo en cuenta también el **esfuerzo y la actitud** mostrada durante el programa, así como el **nivel de conocimientos** y **progreso adquirido**, el cual es evaluado utilizando una variedad de sistemas, según las características de cada tema: trabajos individuales o en equipo, exposiciones de los alumnos ante tribunal o pruebas escritas, etc.



TRABAJO FINAL DE MÁSTER

Los alumnos que hayan superado las asignaturas, para la obtención del título de Máster **deberán presentar un Trabajo de Final de Máster**, que será **indispensable para la obtención de dicho título**, cuyo objetivo es reflejar su capacidad de utilización de determinados conocimientos adquiridos durante el curso en una o más materias. El trabajo se realizará bajo la supervisión de un Tutor. **El plazo para la presentación del trabajo fin de máster será de 6 meses desde la finalización de las clases**, la defensa será pública, y se realizará ante un tribunal formado por 3 profesores del máster.



TITULACIÓN

Concluido el periodo lectivo, valoradas con suficiencia todas las asignaturas, y aprobado el Trabajo Final de Máster, la Universitat Politècnica de València, expedirá el Título de Máster en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal (MGPT).

COMISIÓN ACADÉMICA

La UPV ha creado una Comisión Académica con el encargo de la supervisión de estos títulos, estando formada por los siguientes profesores de la UPV, todos ellos de la Unidad Docente de Ingeniería Marítima y Portuaria del Depto. de Ingeniería e Infraestructura de los Transportes:

- Director académico: José Aguilar Herrando
- Vocales: Esther Gómez Martín , José Alberto González Escrivá, Jorge Molines Llodrà

A las sesiones de esta Comisión asisten también:

- Director General de la Fundación Valenciaport: Antonio Torregrosa Maicas
- Directora de Formación de la Fundación Valenciaport: Ana Rumbeu Daviu

COMISIÓN DE SEGUIMIENTO

Existe además una Comisión de seguimiento, vigilancia y control del convenio formada por la Autoridad Portuaria de Valencia y la UPV para velar por el correcto desarrollo del Programa Máster y sus cursos de especialización.



Diplomas de ESPECIALIZACIÓN

32^a edición

DIPLOMA DE ESPECIALIZACIÓN EN TRANSPORTE MARÍTIMO (DETRAMA)
DIPLOMA DE ESPECIALIZACIÓN EN GESTIÓN DE PUERTOS (DEGEPO)
DIPLOMA DE ESPECIALIZACIÓN EN TRANSPORTE TERRESTRE (DETRATE)
DIPLOMA DE ESPECIALIZACIÓN EN TRANSPORTE INTERMODAL (DETRAIN)



A QUIÉN VAN DIRIGIDOS ESTOS CURSOS

Personal de las empresas públicas o privadas vinculadas a los sectores; portuario, transporte marítimo, terrestre, aéreo y logística o comercio exterior. Titulados universitarios que pretendan desarrollar su carrera profesional en empresas o entidades de los sectores enumerados.



TITULACIÓN

La superación de los estudios de estos programas dará derecho, en su caso, a la obtención del correspondiente Título Propio de la Universitat Politècnica de València de Diploma de Especialización



REQUISITOS DE ADMISIÓN

Hay 2 modos de acceder al máster

1. **Con titulación universitaria:** es necesario estar en posesión de un título oficial universitario.
2. O demostrando **competencias equivalentes** a la formación universitaria que a su vez puede ser:
 - **Con nivel de acceso a la universidad + 2 años de experiencia laboral:** es necesario estar en posesión de un título de formación profesional de grado superior relacionado con las materias máster , acceso 25 o selectividad, y tener 2 años de experiencia acreditable con la vida laboral y definición de funciones realizadas
 - **Con la experiencia profesional:** es necesario demostrar experiencia profesional de más de 3 años relacionada con las materias del máster, acreditable con la vida laboral y definición de funciones realizadas

Una vez presentada dicha documentación será necesario atender una **entrevista personal** y realizar una prueba de **nivel de inglés** para quienes soliciten prácticas

PROGRAMA MÁSTER en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal

1. TRÁFICO MARÍTIMO

1.1 Elementos del transporte marítimo

- Tráfico Marítimo
- Construcción Naval. Buques
- El Contenedor

1.2 Tráfico Marítimo

- Tráfico Marítimo Línea Regular
- Estrategia en el negocio Naviero
- Tráfico Fletamentos
- Modulo internacional en Londres
- Short Sea Shipping
- Procesos de Negocio en el transporte marítimo. Flujo documental.

2. DERECHO MARÍTIMO

2.1 Derecho Marítimo

- Política Marítima
- Derecho Marítimo. Ley de navegación
- Los contratos de utilización del buque y los contratos auxiliares de la nave
- Estatuto Jurídico del Buque
- Seguros Marítimos
- Accidentes de la navegación

3. COMERCIO EXTERIOR E INTERNACIONALIZACIÓN

3.1 Comercio Exterior

- Comercio Internacional
- Contratación Internacional
- El Operador Logístico Internacional

3.2 Aduanas

- Técnicas y Regímenes Aduaneros
- El Operador Económico Autorizado
- La Visión práctica de la certificación OEA
- Taller Práctico de Aduanas

3.3 Internacionalización

- Los Apoyos Oficiales a la Exportación
- Estrategias Empresariales en el Comercio Internacional
- Financiación y Medios de Pago en el Comercio Internacional y negocio bancario

4. TRANSPORTES

4.1 Política de Transportes

- Política común de transportes
- Sostenibilidad y transportes: costes internos y externos
- Modelos de financiación público-privada

4.2 Transporte terrestre

- Normativa, Documentos y Vehículos del transporte terrestre
- Organización de una Empresa de Transportes
- El contrato del transporte terrestre (carretera)
- Mercancías Peligrosas (carretera y ferrocarril)
- La inspección del transporte terrestre
- Transporte terrestre en contenedores
- Tecnologías aplicadas al transporte terrestre
- Flujo de importación exportación (caso)

4.3 Transporte ferrocarril

- El transporte por ferrocarril. Introducción
- Terminales Ferroviarias
- Explotación de terminales ferroviarias
- La empresa ferroviaria de mercancías
- Tendencias en el ferrocarril
- Costes ferroviarios

4.4 Logística y competitividad

- Logística y competitividad
- Gestión de almacenes
- Logística carga aérea

5. PLANIFICACIÓN PORTUARIA

5.1 Planificación Portuaria

- Quien es quien en la Comunidad Portuaria
- Planificación Estratégica
- Estrategia Portuaria en el contexto actual
- Gestión Comercial y Marketing Portuario
- Funciones y Política Portuaria. Gobernanza
- Servicios Portuarios
- Planificación del Espacio Portuario

6. GESTIÓN PORTUARIA

6.1 Aspectos clave en la gestión portuaria

- La gestión de las infraestructuras
- Economía Portuaria. Costes
- Gestión de la Seguridad en los Puertos
- La gestión medioambiental en puertos
- Taller ambiental
- Gestión de la calidad en puertos
- Gestión de las TIC en puertos
- Responsabilidad Social Corporativa
- Relaciones Puerto-Ciudad
- Transformación digital

7. MUELLES Y TERMINALES

7.1 Muelles y terminales no contenedorizadas

- Muelles y Terminales
- Terminales de contenedores
- Relaciones laborales. La estiba y desestiba
- Automatización de terminales de contenedores
- Terminales dedicadas
- Mantenimiento de la maquinaria en terminales
- Gestión de la prevención de los riesgos laborales

8. GESTIÓN Y DIRECCIÓN DE EQUIPOS

8.1 Gestión y Dirección 1

- Análisis del Entorno y Gestión Directiva
- Marketing de Servicios
- Marketing de Ventas. Modelo de negocio del operador logístico
- Gestión de la Innovación
- TIC para la toma de decisiones
- Comunicación
- Negociación

8.2 Gestión y Dirección 2

- Contabilidad, Finanzas y Control de Gestión
- Costes relevantes para toma de decisiones empresariales
- Herramientas de Control de Gestión
- Gestión de presupuesto

9. GESTIÓN AVANZADA DE EQUIPOS

9.1 Gestión avanzada de equipos

- Equipos de Alto Rendimiento
- Trabajo en Equipo. Roles de Belbin
- Outdoor Training



Dado el rápido avance de la innovación y la tecnología, el sector logístico-portuario evoluciona constantemente. Por ello, nuestro Máster actualiza contenidos y profesorado para integrar las últimas tendencias. Aprenderás sobre la transformación digital, la transición energética, los nuevos modelos de innovación portuaria, y las tecnologías clave como Blockchain, IoT, Big Data, 5G, IA y machine learning aplicadas al sector.



Itinerario Formativo

MGPT

Máster en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal

1. TRÁFICO MARÍTIMO
2. DERECHO MARÍTIMO
3. COMERCIO EXTERIOR E INTERNACIONALIZACIÓN
4. TRANSPORTES
5. PLANIFICACIÓN PORTUARIA
6. GESTIÓN PORTUARIA
7. MUELLES Y TERMINALES
8. GESTIÓN Y DIRECCIÓN DE EQUIPOS
9. GESTIÓN AVANZADA DE EQUIPOS

10. TRABAJO FIN DE MÁSTER (TFM)

60
ECTS

DETRAMA

Diploma de Especialización en Transporte Marítimo

1. TRÁFICO MARÍTIMO
2. DERECHO MARÍTIMO
3. COMERCIO EXTERIOR E INTERNACIONALIZACIÓN
8. GESTIÓN Y DIRECCIÓN DE EQUIPOS
9. GESTIÓN AVANZADA DE EQUIPOS

30
ECTS

DETRATE

Transporte Terrestre

3. COMERCIO EXTERIOR E INTERNACIONALIZACIÓN
4. TRANSPORTES
5. PLANIFICACIÓN PORTUARIA
8. GESTIÓN Y DIRECCIÓN DE EQUIPOS
9. GESTIÓN AVANZADA DE EQUIPOS

32,5
ECTS

DEGEPO

Diploma de Especialización en Gestión de Puertos

1. TRÁFICO MARÍTIMO
5. PLANIFICACIÓN PORTUARIA
6. GESTIÓN PORTUARIA
7. MUELLES Y TERMINALES
8. GESTIÓN Y DIRECCIÓN DE EQUIPOS
9. GESTIÓN AVANZADA DE EQUIPOS

33
ECTS

DETRAIN

Diploma de Especialización en Transporte Intermodal

1. TRÁFICO MARÍTIMO
2. DERECHO MARÍTIMO
3. COMERCIO EXTERIOR E INTERNACIONALIZACIÓN
4. TRANSPORTES
5. PLANIFICACIÓN PORTUARIA
6. GESTIÓN PORTUARIA
7. MUELLES Y TERMINALES
9. GESTIÓN AVANZADA DE EQUIPOS

46,5
ECTS

INFORMACIÓN e inscripciones

Lugar de celebración de los programas

Las clases y sesiones de trabajo se desarrollarán en la Fundación Valenciaport, **Edificio de la Autoridad Portuaria de Valencia, Fase III.** Avda. Muelle del Turia s/n 46024 Valencia.

La plataforma Aula Virtual de la Fundación Valenciaport permite sesiones online en tiempo real con herramientas de videoconferencia avanzadas, ofreciendo una experiencia innovadora y bidireccional con audio y video de alta calidad.



Formalidades para la admisión del Máster y diplomas de especialización

El periodo de admisión de solicitudes del **Programa Máster y de los Diplomas de Especialización**, finaliza el **4 de octubre de 2025**.

El **número de plazas está limitado** por razones pedagógicas y se cubrirán entre los candidatos seleccionados por el comité de admisión.

El **proceso de selección se realizará** atendiendo a **criterios de currículum académico, experiencia profesional, y capacidad y proyección individual**, para maximizar el aprovechamiento de todo el grupo. Comunicada la admisión a los interesados éstos **deberán formalizar la matrícula en un plazo de quince días**. En caso contrario, su plaza pasará a ser ocupada por el candidato siguiente de la lista de espera.

Inscripciones

Las solicitudes de inscripción de los Programas deberán presentarse en:

FUNDACIÓN VALENCIAPORT

Departamento de Formación

Edificio de la Autoridad Portuaria de Valencia, Fase III.

Avda. Muelle del Turia s/n 46024 Valencia

Se deberá presentar solicitud de admisión vía web en la página del Centro de Formación Permanente de la UPV.

Para más información:

Tel: (34) 393 94 00

formacion@fundacion.valenciaport.com

www.fundacion.valenciaport.com

www.cfp.upv.es

PROFESORADO del último curso académico máster y cursos de especialista correspondiente al año 2024-25

1

Tráfico Marítimo

Elementos del Transporte Marítimo

D. RAÚL CASCAJO JIMÉNEZ

Jefe de Políticas Ambientales. VPI Logística.

D. ALFREDO SOLER MARTÍNEZ

Consejero Delegado de Trans-base Soler.

Tráfico marítimo

D. ANTONIO CRESPO RIDAURA

Director de Valencia Terminal Europa .

D. JAIME LÓPEZ GIMÉNEZ

Intermodal Project Leader Medlog Transports and Logistics.

D. JOSÉ MARIA PICAZO RIVERA

Director Comercial en Maersk para España, Francia y Portugal.

D^a. PATRICIA RAMOS CUÑAT

Directora del departamento Legal de Mediterranean Shipping Company España SLU.

D. RAFAEL SOLER CORTELL

Director General de Noatum Ports Logistics.

2

Derecho Marítimo

Derecho marítimo

D. CARLOS CERDÁ DONAT

Socio Director del despacho de abogados San Simón & Duch en Valencia.

D. JOSÉ MIGUEL CORBERÁ MARTÍNEZ

Profesor Ayudante Doctor en el área de Derecho Mercantil del Departamento de Economía y Ciencias Sociales (DECS), de la Universidad Politécnica de Valencia.

D. JORGE SELMA ILLUECA

Abogado Selma-Illueca Abogados.

D. VÍCTOR JIMÉNEZ FERNÁNDEZ.

Representante de España ante la OMI y Presidente del Consejo de la OMI

3

Comercio exterior e internacionalización

Comercio Exterior

D. CARLOS ESPLUGUES MOTA

Catedrático de Derecho Internacional Privado en la Universidad de Valencia.

D. AGUSTÍN IGLESIAS VILLANUEVA

CEO de Vitrans (Cotransa Group).

D. CELESTINO SUÁREZ BURGNET

Catedrático de Economía Aplicada de la Universidad Jaume I de Castellón.

Aduanas

D^a. CAROLINA IBIZA MASIP

Responsable del Sistema de Gestión de Calidad y Mejora continua en Improving, Logistics & Consulting.

D. JOSÉ MUÑOZ BARÓN

Área Técnica y Origen Preferencial. Dependencia regional de Aduanas.

D. DÍDAC SALAZAR SANTAFÉ

Jefe de la Dependencia Regional Adjunta de Aduanas e II.EE de Valencia.

Internacionalización

D^a. RAQUEL AGUADO MUÑOZ

Directora General de Representación ante la Unión Europea y las Comunidades Autónomas.

D^a. SARA ALCAIDE GUINDO

Directora Territorial de Comercio en Valencia. Ministerio de Economía, Comercio y Empresa

D. JOSÉ MIGUEL CORBERÁ MARTÍNEZ

Profesor Ayudante Doctor en el área de Derecho Mercantil del Departamento de Economía y Ciencias Sociales (DECS), de la Universidad Politécnica de Valencia.

D^a. LUZ MARTÍNEZ MUSOLES.

Directora del área de Internacionalización de la Cámara de Valencia.

D. JORGE MADORELL BLASCO

Director de Multinacional Coverage de BNP Paribas Madrid, Banca Corporativa.

D^a. ESTER OLIVAS CÁCERES

Directora General de Emprendimiento e Internacionalización de la Generalitat Valenciana y Directora Adjunta de IVACE + i Internacional y Emprendimiento

4

Transportes

Política Común de Transportes

D^a. ROSA ARROYO LÓPEZ

Profesora Permanente de Transporte y Movilidad. Universidad Politécnica de Valencia

D. TOMÁS RUÍZ SÁNCHEZ

Catedrático de Transportes y Movilidad. Director del Departamento de Ingeniería de los Transportes y el Terreno. Universidad Politécnica de Valencia

Transporte terrestre

D^a. ROSA ARROYO LÓPEZ

Profesora Permanente de Transporte y Movilidad. Universidad Politécnica de Valencia

D^a. LORENA BALLESTER MARTÍNEZ

Gerente de Logística Chema Ballester, S.L.

D. LUIS GARRIDO MONTAGUT

Director de Logística. Raminatrans

D^a. CAROLINA IBIZA MASIP

Responsable de Sistemas de Gestión de Calidad y Mejora Continua en Improving, Logistics & Consulting.

D. FÉLIX JOVER CARMONA

Director Gerente ADL LOGISTICA S.L.

D. JOSÉ OLIVER MURILLO

Director Gerente de Infoport.

D. TOMÁS RUÍZ SÁNCHEZ

Catedrático de Universidad. Universidad Politécnica de Valencia.

D. JORGE SELMA ILLUECA

Abogado Selma-Illueca Abogados.

Transporte ferrocarril

D. PEDRO CATALÁN VENA

Director General de CSP Logitren.

D. MIGUEL MARÍN SOLER

Sales and Marketing Manager CSP SPAIN

D. RICARDO INSA FRANCO

Catedrático de Ferrocarriles de la Universidad Politécnica de Valencia.

D. JOSÉ MARTÍN TUR

Jefe de Comisaría del Puerto de Valencia.

D. JOSÉ ANTONIO SEBASTIÁN RUÍZ

Comisionado del Gobierno para el Corredor Atlántico.

D.IGNACIO VILLALBA

Profesor permanente de Ferrocarriles de la Universidad Politécnica de Valencia.

Logística y competitividad

D. JESÚS CUÉLLAR AGUILAR

Head of Air & Ocean Sales Iberia en DB Shenker.

D. MIGUEL GARÍN ALEMANY

Director de Desarrollo Internacional de la Fundación Valenciaport.

D^a. MARÍA JOSÉ VERDECHO SÁEZ

Profesora titular del departamento de Organización Industrial de Empresas en la Universidad Politécnica de Valencia.

5

Planificación Portuaria

Planificación portuaria

D. RUBÉN MARÍN GALLEGO

Subdirector de Explotación y Organización de la Autoridad Portuaria de Valencia.

D. ÁLVARO RODRÍGUEZ DAPENA

Presidente del Ente Público Puertos del Estado.

D. MANUEL RODRÍGUEZ RUIZ

Jefe de Relaciones Internacionales de la Autoridad Portuaria de Valencia.

D. FRANCESC SÁNCHEZ SÁNCHEZ

Presidente de la Fundación Valenciaport y Subdirector de Transformación Digital e Innovación de la APV

D. ARTURO MONFORT MULINAS

Director de Planificación de Infraestructuras y Desarrollo Portuario.

6

Gestión Portuaria

Aspectos clave en la gestión portuaria

D. JOSÉ LUIS AZNAR PUENTE

Marca de Garantía. Autoridad Portuaria de Valencia.

D. AURELIO ACEDO ACEÑA

Jefe de Seguridad Operativa. Autoridad Portuaria de Valencia

D. ENRIQUE BELDA MARTÍ

Director General. Autoridad Portuaria de Valencia

D^a. PILAR BLAYA HERNANDEZ

Directora de RSC y Capital Humano de la Fundación Valenciaport.

D. MARCELO BURGOS TERUEL

Director de Gabinete Técnico de Presidencia. Autoridad Portuaria de Valencia

D. CARLOS ELENO CARRETERO

Director General de la Autoridad Portuaria de Alicante.

D. RAÚL CUETO GARCÍA

Jefe de Puerto de Sagunto

D^a ESTHER GÓMEZ MARTÍN

Profesora titular de Obras Marítimas. Universidad Politécnica de Valencia. Secretaria Autónoma de Universidades

D. MANUEL JOSE GARCIA

Director del puerto de Castellón.

D. VÍCTOR GINER BAYARRI

Jefe de Transformación Digital en la Autoridad Portuaria de Valencia

D. ARTURO MONFORT MULINAS

Director de Planificación y Desarrollo Portuario. Autoridad Portuaria de Valencia

D. JOSÉ OLIVER MURILLO

Director Gerente de Infoport

D. VÍCTOR OLTRA AMAT

Consejero Delegado de Intersagunto Terminales

D. CARLOS ENRIQUE PALAU SALVADOR

Catedrático de Universidad del Departamento de Comunicaciones de la Universidad Politécnica de Valencia.

D. ALEXANDRE SANCHEZ PEREZ

Director de Sistemas PCS.

D. FEDERICO TORRES MONFORT

Director de Transición Ecológica. Autoridad Portuaria de Valencia

7

Muelles y Terminales

Muelles y terminales

D. JOSÉ AGUILAR HERRANDO.

Catedrático de Planificación y Explotación de puertos. Universidad Politécnica de Valencia .

D. SANTIAGO ÁLVAREZ FERNÁNDEZ

Director General de Saggas.

D. JOSÉ JAVIER ANDRÉS PARRIEGO

Director de Mantenimiento de MSC Terminal Valencia.

D. DANIEL LLERA FERNÁNDEZ

Director gerente del Centro Portuario de Empleo de Valencia, S.A.

D. ÓSCAR MAGDALENA DASÍ

Director de Noatum Container Terminal Castellón.

D. ARTURO MONFORT MULINAS

Director de Planificación y Desarrollo Portuario. Autoridad Portuaria de Valencia

D. FERANDNO MARTÍ-BELDA ROSELLÓ

Project Execution Manager. Nexport

D. EDUARDO ORELLANA ALONSO

Director de Producción de Cosco Shipping Ports (Spain) Terminals S.L.U.

D. SVEN VALENTIN

Director MSC Terminal Valencia.

8

Gestión y Dirección de equipos

Gestión y dirección 1

D. JUAN MANUEL DÍEZ OREJAS

Director de Innovación. Autoridad Portuaria de Valencia

D^a ARIADNA FERNÁNDEZ PLANELLS

Profesora titular, Directora de Máster, Secretaria de Departamento. Universidad Politécnica de Valencia

D. IGNACIO GIL PECHUAN

Catedrático de Universidad de Organización de Empresas y Sistemas de Información. Universidad Politécnica de Valencia.

D^a. ESTER GIMÉNEZ CARBÓ

Profesora titular de la Universidad Politécnica de Valencia.

D. IÑAKI OLAIZOLA REIG

Transformation Manager. TIBA

D^a. MARIBEL VILAPLANA

Consultora y Formadora en Comunicación de Alto Impacto

Gestión y dirección 2

D^a. ESTER GIMÉNEZ CARBÓ

Profesora titular. Universidad Politécnica de Valencia

D^a RAMONA DIANA LEÓN

Profesora titular. Universidad Politécnica de Valencia D. JUAN JOSÉ AGUDO PEREIRA

9

Gestión y Dirección de equipos

Gestión Avanzada

D. JUAN JOSÉ AGUDO PEREIRA

Director programas Grupo Atman. Teambuilding creations.

D. JUAN MIGUEL BERNAT ESCUDERO

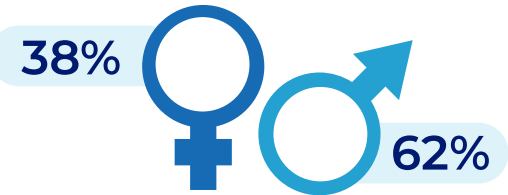
Director de New Level Psicología Deportiva

PERFILES de los alumnos de los últimos 10 años (2015-2025)

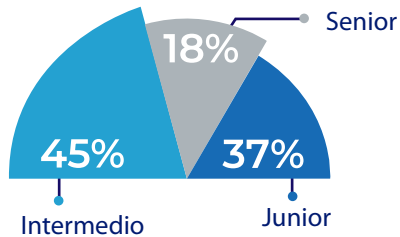
Estudios



Género



Media de edad

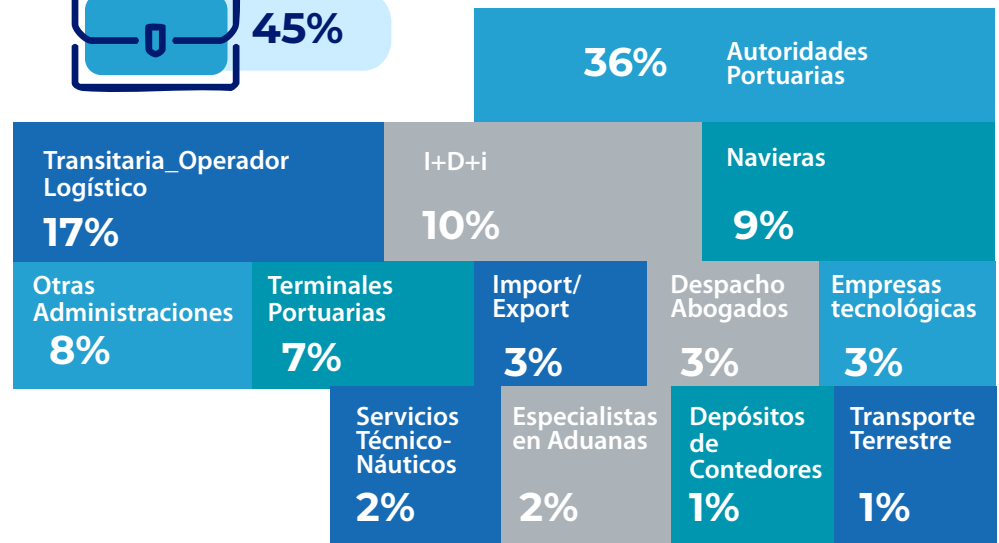


En activo y tipo de empresa



45%

Del alumnado trabaja en el momento de hacer el Máster



Procedencia geográfica



An aerial photograph of a large container ship, the MSC Salsic, sailing on the ocean. The ship is loaded with numerous colorful containers (red, yellow, blue, green). Two tugboats are positioned around the ship, one in front and one to the side, assisting with its movement. The water is a deep blue, and the ship's wake is visible.

Salidas *PROFESIONALES*

- Import/Export
- Navieras
- Servicios Técnico-Náuticos
- Terminals Portuarias
- Transitaria_Operador Logístico
- Transporte Terrestre
- Autoridades Portuarias
- Otras Administraciones
- Depósitos de Contenedores
- Despacho Abogados
- Empresas tecnológicas
- Especialistas en Aduanas
- I+D+i

PRÁCTICAS en empresas

Los alumnos han podido hacer prácticas anualmente gracias a la confianza depositada por las siguientes empresas en el programa de postgrado en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal:

Aerolíneas

- Iberia L.A.E.

Autoridades Portuarias

- Autoridad Portuaria de Alicante
- Autoridad Portuaria de Castellón
- Autoridad Portuaria de Valencia

Depósito de Contenedores

- Terminal Contenedores Vacíos (TECOVASA)
- Valencia Container Depot Logística
- Transbase soler

Navieras/Agencias Marítimas

- Agencia Marítima Pérez y Cia
- Boluda Corporación Marítima
- Camar Agencias Marítimas
- Cosco Shipping Lines Spain
- CMA-CGM Ibérica
- Hanjin Spain
- Intramediterráneo Valencia
- Maerks España
- Marítima del Mediterráneo (Marmedsa)
- Mediterranean Shipping Company (MSC)
- OPDR Iberia SLU
- Roca Castellón Consignaciones
- Roca Monzó
- Safmarine España
- Savino del Bene
- Sealand- Maersk
- United Arab Shipping Company – UASC

Operadores Logísticos/Transitarios

- Agenmar
- Arola Consignaciones y Aduanas
- BDP International Spain
- Bernardino Abad Valencia
- Chema Ballester
- Damco Spain, SL
- Dascher
- Docks Logísticos Spain
- DSV
- FM Logistics
- Global Cargo System
- Green Ibérica
- International Forwarding
- Kuenhe+Nagel
- Logisber Forwarding SL
- Manuport Logistics
- Marcargo
- Martico
- Medlog
- Moldtrans
- Noatum Logistics Spain
- Novocargo Levante
- Ocomar
- Plaza Forwarding
- Raminatrans
- Servicios Logísticos Integrados (SLI)
- Sicsa Rail Transport
- TIBA International
- Toysan
- Transcoma Valencia
- Transglory
- Tránsitos, Fletes y Servicios
- Unibox Cargo
- Unión de Servicios Logísticos Integrados
- Vélice Logística
- Vitransgroup International

Sectores Empresariales

- Alcodis
- Arcelor Logísticas France
- Elecnor
- Evolution Yacht Agent
- EfectoLed
- Faurecia
- Fundación Valenciaport
- INECO
- PricewaterhouseCoopers Auditores
- Silvestre Abogado
- VPI Logística

Terminales

- Cosco Shipping Ports (Spain) Terminals S.L.U
- DP World Tarragona
- Intersagunto Terminales
- MSC Terminal Valencia
- APM Terminals Valencia



UNIVERSITAT
POLITÈCNICA
DE VALÈNCIA



FUNDACIÓN
VALENCIAPORT



Autoridad Portuaria de Valencia

Para más información:

Tel: (34) 393 94 00

formacion@fundacion.valenciaport.com

www.fundacion.valenciaport.com

www.cfp.upv.es